Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

Postbus 75200
1117 ZT Luchthaven Schiphol
Nederland

Tel: +31(0) 20 40 62 000
Fax: +31(0) 20 64 84 999
E-mail: atc.nl@lvnl.nl

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw. W. Mansveld
Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw brief van:	**schiphol-o:** 14 augustus 2015	**contactpersoon:**
uw kenmerk:	**ons kenmerk:** ALG/2015/21247	**toestelnummer:**
onderwerp: Advies Commissie Vreeman	**bijlage(n):** -	**faxnummer:** -

Geachte mevrouw Mansveld,

LVNL waardeert de voortvarendheid waarmee de Commissie Vreeman tot haar adviezen is gekomen. Het rapport onderkent de complexiteit van de opdracht. In betrekkelijk korte tijd is een goed doordacht rapport tot stand gekomen. Bovendien geven de adviezen en rapportage blijk van een grondige oriëntatie op de materie. De bijzondere situatie van LVNL wordt in een passend perspectief geplaatst. Zoals de Commissie terecht opmerkt, speelt, anders dan de meeste organisaties in de Nederlandse overheidssfeer, het werk van LVNL zich af in een Europese en intercontinentale context. Daarnaast heeft LVNL een cruciale rol in het optimaal functioneren van de mainport Schiphol. Gelet op de grote uitdagingen waar de luchtvaartsector voor staat, is het probleem rond arbeidsvoorwaarden bij LVNL, zoals de commissie schrijft, in feite een 'beperkt' probleem. Desalniettemin stellen de adviezen en rapportage LVNL voor een grote uitdaging.

LVNL zal in de komende periode een verdiepingsslag maken van het advies aan de staatssecretaris. Hierbij zullen niet alleen de (juridische) gevolgen van de voorstellen, maar ook de risico's en haalbaarheid van de voorstellen in kaart worden gebracht. De in het rapport opgenomen aanbevelingen ten aanzien van bijvoorbeeld brugpensioen, de midterm career move en de plafonnering loongebouw behoeven nadere uitwerking, zowel qua inhoud als qua gevolg. Voor het implementeren van het bezoldigingsvoorstel voor nieuwe verkeersleiders (dat zich onder de bezoldiging van de Europese benchmark bevindt en in het bijzonder onder de bezoldiging van de verkeersleiders van het Eurocontrol-Maastricht Centrum (MUAC)) zal moeten worden bekeken wat de gevolgen zijn voor arbeidsmarkt en de continuïteit van LVNL. De door de commissie benoemde ontwikkeling van een internationaal concurrerend loongebouw staat hierbij centraal.

Wat betreft de voorstellen in het advies die specifiek zijn voor het Bestuur LVNL, dient te worden opgemerkt dat bezoldigingselementen van het Bestuur worden beoordeeld door de Raad van Toezicht. In zijn algemeenheid geldt dat daar waar de Commissie voorstellen doet over bij wet uitgezonderde bezoldigingsnormen, de beoordeling en implementatie daarvan primair bij uw ministerie ligt in plaats van bij het Bestuur of de Raad van Toezicht.

Parallel aan de te maken verdiepingsslag van het advies zal LVNL het proces tot wijziging van de arbeidsvoorwaarden vorm geven. Uitgangspunt is dat de continuïteit van de dienstverlening van LVNL op de korte en lange termijn centraal staat en dat rekening wordt gehouden met de belangen van de mainport Schiphol en haar stakeholders waaronder KLM Air France, de Luchthaven Schiphol en uw ministerie.

In dit proces is een centrale rol voor het Georganiseerd Overleg weggelegd. In dit overleg geldt, gelijk aan de sector Rijk, dat over wijziging van arbeidsvoorwaarden een akkoord moet worden bereikt met de vakcentrales. De genoemde mainport Schiphol-belangen en stakeholders, zullen mede van invloed zijn op het proces en het uiteindelijke resultaat van genoemd overleg. De uitdaging voor LVNL zal in dit verband dan ook zijn om in gezamenlijkheid met u en genoemde stakeholders overeenstemming te krijgen over een aanvaardbare uitkomst van de wijziging van de arbeidsvoorwaarden.

Gelet op het bovenstaande en de betrokkenheid van genoemde actoren is het bepalen van een einddatum van doorgevoerde gewijzigde arbeidsvoorwaarden op dit moment niet verantwoord. LVNL acht het echter wel van groot belang dat het hierboven beschreven proces in de komende weken wordt opgestart. Op basis van de resultaten die deze overleggen zullen opleveren zal structureel overleg met uw ministerie worden ingericht teneinde tot een met u afgestemd resultaat te komen. Een periodieke rapportage van de voortgang zal u daarbij in staat stellen om tot optimale inbreng te komen.

Hoogachtend,

Dr. Ir. PJ Riemens	De heer G.J.N.H. Cerfontaine
CEO LVNL	Voorzitter Raad van Toezicht LVNL